



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor:

Obec Josefov, Josefov 12, 357 09

Josefov-Radvanov - polní cesta

Příloha:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:

12/2017

Číslo paré:

Číslo zakázky:

2018008

Kraj:

Karlovarský

Obec:

Josefov-Radvanov

Navrhl:

Ing. Jiří Soukup

Odpovědný projektant:

Ing. Jiří Soukup

Soubor:

Situace KOM 2018008.dwg

Formát:

7 x A4

Stupeň PD:

DSP/DPS

Měřítko:

Číslo výkresu:

B.

Josefov - Radvanov, polní cesta 1.etapa

B. Souhrnná technická zpráva

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup
Datum: prosinec 2017

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Opravovaná polní cesta je stávající se šterkopískovým povrchem. V některých úsecích je vyježděna mírně mimo svoji původní trasu. Celá délka polní cesty je 835,007 metru. Opravné práce budou rozděleny na dvě etapy. Tato dokumentace bude řešit první etapu dlouhou 601,986m.

1.etapa polní cesty je v rovinném terénu mezi poli, druhá část 1. etapy je svažité v podélném sklonu 15%.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum a ani jiný nebyl prováděn. Byla provedena pouze prohlídka místa a zjištění existence stávajících inženýrských sítí.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v dosahu ochranných pásem stávajících inženýrských sítí.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v území poddolovaném, ani jiném.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry území zůstanou zachovány. Bude proveden posun stávajícího silničního příkopu v délce 413,00m.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nevznikají požadavky na asanace ani demolice. Kácení dřevin nebude pro účely výstavby nutné.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Zábory pro opravné práce na první etapě nebudou nutné. Ani lesa ani zemědělského půdního fondu.

h) územně technické podmínky

Není nutno.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Opravné práce nevyvolávají žádné investice, ani nejsou žádnými investicemi podmíněny.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba bude sloužit stejnému účelu jako doposud, opravnými pracemi nedojde ke změně účelu užívání stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba neřeší.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyhovuje bezbariérovému užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Opravnými pracemi dojde k vyrovnaní povrchu vozovky polní cesty a k opravě odvodnění. Tím bude zvýšena bezpečnost provozu na polní cestě.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Stávající polní cesta odpovídá podle CSN 736109 Projektování po/ních cest návrhové kategorii podle **Tabulky 1** - polní cestě **P 3,5/20** (*Polní cesta vedlejší jednopruhová, návrhová rychlost 20km/h*).

Opravnými pracemi bude provedena oprava propadlých míst, bude provedeno narovnání trasy v několika málo místech, kde byla cesta - zřejmě vlivem míjení, nebo poškození původní trasy - vyježděna mimo svoji původní trasu. Dále bude položen nový povrch polní cesty.

Podélný sklon opravované polní cesty bude co nejvíce kopírovat stávající niveletu, pouze v místech propadů a poškození bude niveleta vyrovnána. Podélný sklon cesty bude v rozmezích 0,60% až 15,0%. Podélný sklon je v souladu s CSN 73 6109. Mezní podélný sklon 15,0% je na úseku dlouhém 32,35m.

Příčný sklon cesty je navržen jednostranný 2,0%.

Stávající polní cesta je odvodněna v km 0,000 000 - 0,443 400 přelivem. Druhý úsek 1. etapy je odvodněn podélným příkopem. Příkop je veden v km 0,455 750 - 0,525 034 po levé straně cesty. V km 0,525 034 je trubka DN 200, která převádí srážkové vody z levé strany na pravou. Dále je příkop po pravé straně až do km 0,601 986, kde je napojen do příkopu vedoucího do potoka.

Příkop bude vyčištěn a vydlážděn žulovou dlažbou uloženou do betonového lože. Stávající trubka bude vybourána a na místo ní bude vybudován žlab z prostého betonu C25/30 široký 0,40m, hluboký 0,20m. Žlab bude zakryt litinovými mřížemi z uličních vpustí.

Délka žlabu bude 5,50m. Kromě toho žlabu budou do cesty příčně uloženy ocelové svodnice z ocelového plechu tl. 5mm široké 0,12m a hluboké 0,11m. Svodnice budou uloženy šikmo a napojeny do příkopu. Celkem bude v úseku s velkým podélným sklonem osazeno 5 svodnic.

Konec 1.etapy je v km 0,601 986 napojením na stávající cestu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Bude provedeno stržení vrchní vrstvy stávající polní cesty. Poškozená místa cesty budou vyspravena štěrkodrtí. Zmokřená místa budou vybrána, pláň v místech vybrání varována a zhutněna. Bude položena vrstva štěrkodrti (tl. 200mm). Po sejmutí vrchní vrstvy bude provedeno urovnání podkladní vrstvy cesty a bude provedeno její zhutnění. Po

té bude položena podkladní vrstva z asfaltového recyklátu tl. 50mm a na ní vrchní ohrusná vrstva z asfaltového betonu ACO11 tl. 50mm.

Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy podle TP *Katalog vozovek polních cest*, změna č. 2, č.j. 43385/2011.

Polní cesta s netuhou vozovkou PN 6-2:

Asfaltový beton ohrusný ACO11	50 mm
Asfaltový recyklát R-mat	50 mm
Štěrkodrt'	200 mm
CELKEM	300 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	80 Mpa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

b) výčet technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Charakteristika stavby nevyžaduje hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nezkoumá se.

b) ochrana před bludnými proudy

Nezkoumá se.

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Opravnými pracemi nebude vznikat hluk.

e) protipovodňová opatření

Nejsou zapotřebí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka opravovaného úseku cesty	601,986m
Šířka polní cesty	3,00m
Šířka hutněných krajnic	0,25m
Délka opravovaného příkopu	142,44m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Jedná se o úsek stávající polní cesty z Josefova do Radvanova dlouhý 0,601 986

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o úsek stávající polní cesty z Josefova do Radvanova. Oběma konci je 1. etapa napojena na síť polních cest a místních komunikací.

c) doprava v klidu

Není předmětem.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba je polní cestou.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci výstavby nedojde téměř k žádným terénním úpravám.

b) použité vegetační prvky

Nejsou použity.

c) biotechnická opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Opravovaná cesta je oběma konci napojena na dopravní síť.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Opravné práce budou probíhat za úplného vyloučení provozu. Staveniště bude vymezeno zábranami Z2 a dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel*.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro stavbu bude před započítím stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s obcí Josefov.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin nebude zapotřebí.

Ing. Jiří Soukup